

Regionalplan Region Westmittelfranken (8)

31. Änderung
Begleitkarte zum Umweltbericht
Luftfahrt, Richtfunk, Radar
Stand: 09.04.2024

- Legende**
- DWD-Wetterradar, geplant
 - 5000 m - Puffer um DWD-Wetterradar (geplant)
 - Drehfunkfeuer Büttelberg
 - Anlagenschutzbereich für den zivilen Luftverkehr (Drehpunkt Dinkelsbühl mit 7000 m Schutzbereich und Drehpunkt Büttelberg mit 2000 m Schutzbereich)
 - Segelfluggelände
 - Sonderlandeplatz für Hubschrauber
 - Sonderlandeplatz für UL
 - Sonderlandeplatz
 - Verkehrslandeplatz
 - 1500 m - Vorsorgeabstand zu Verkehrslandeplätzen, Flugplätzen für Segelflug- und Sonderlandeplätze inkl. UL-Flugplätzen und Hubschrauberlandeplätzen
 - 2500 m-Prüfradius um Sonderlandeplätze (UL), Sonderlandeplätze für Hubschrauber sowie Segelfluggelände
 - 4 km-Prüfradius um Verkehrs- und Sonderlandeplätze
 - Platzrunden
 - Puffer um Platzrunden (850 m und 400 m)
 - Zivile Richtfunktrasse (Bestand) mit 100 m Puffer um die Mittelachse

