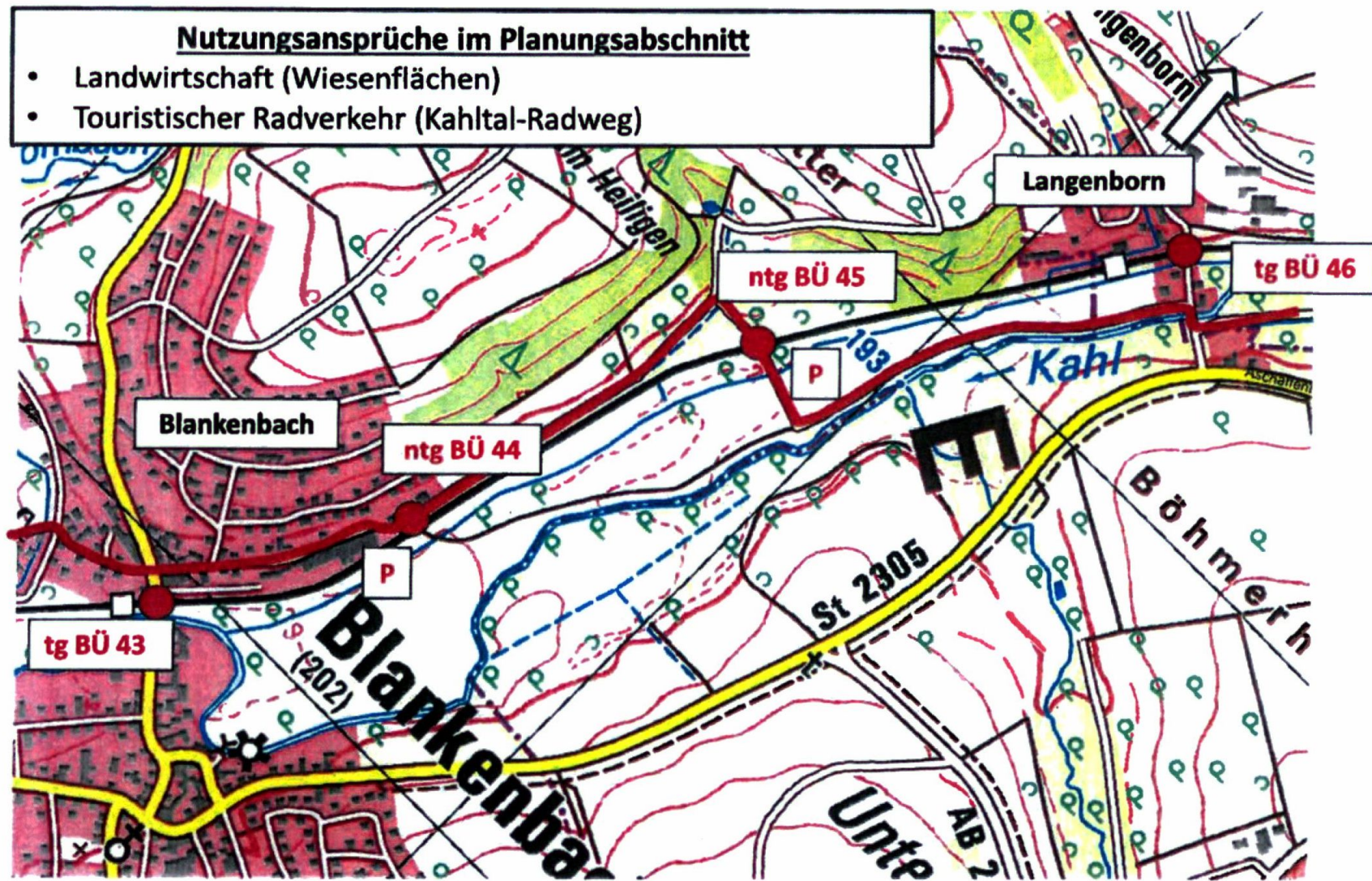


Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

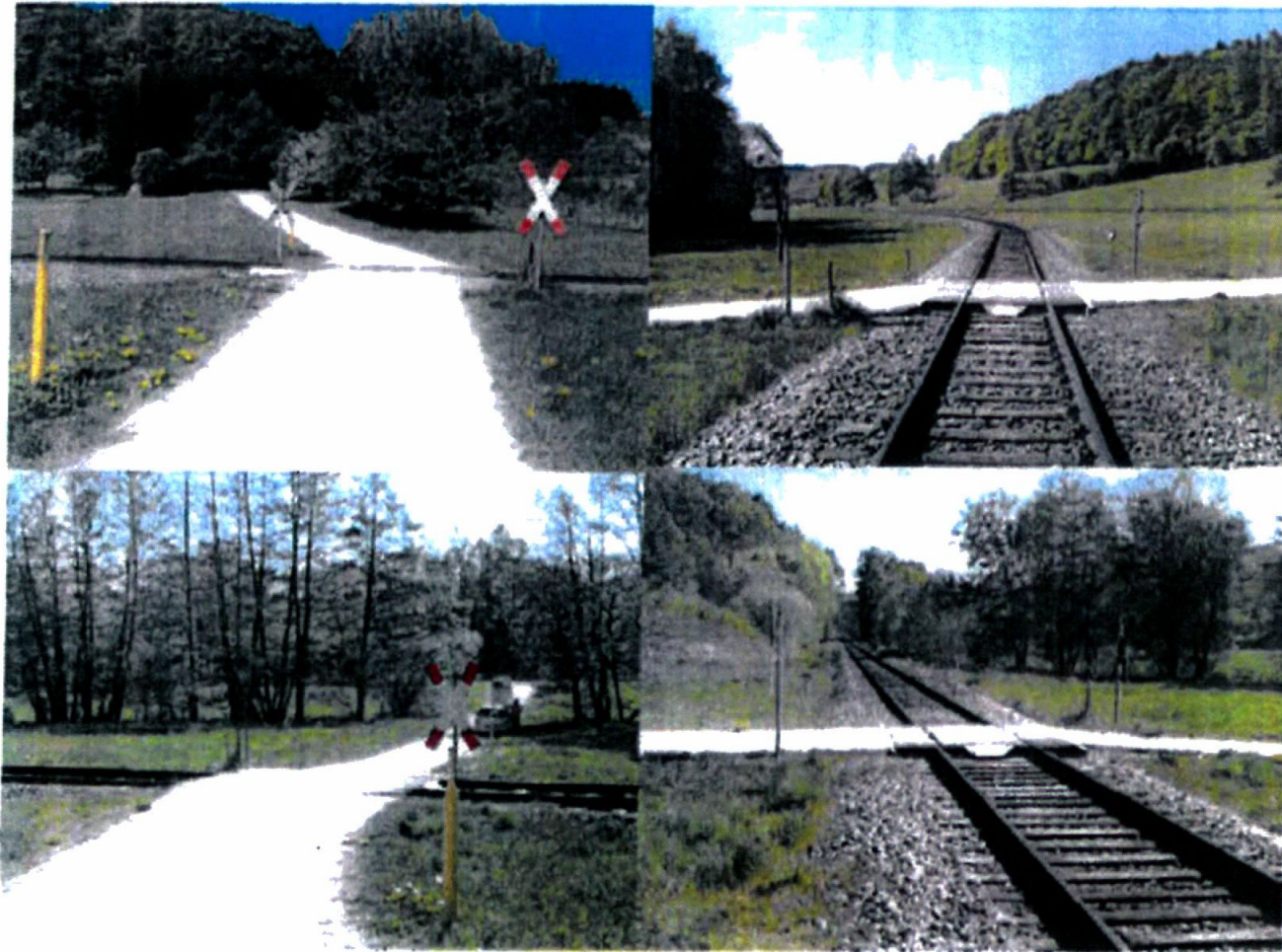
Nutzungsansprüche im Planungsabschnitt

- Landwirtschaft (Wiesenflächen)
- Touristischer Radverkehr (Kahlal-Radweg)



Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Bahnübergang 45, Blankenbach, Feldweg (Radweg) (km 21,402)

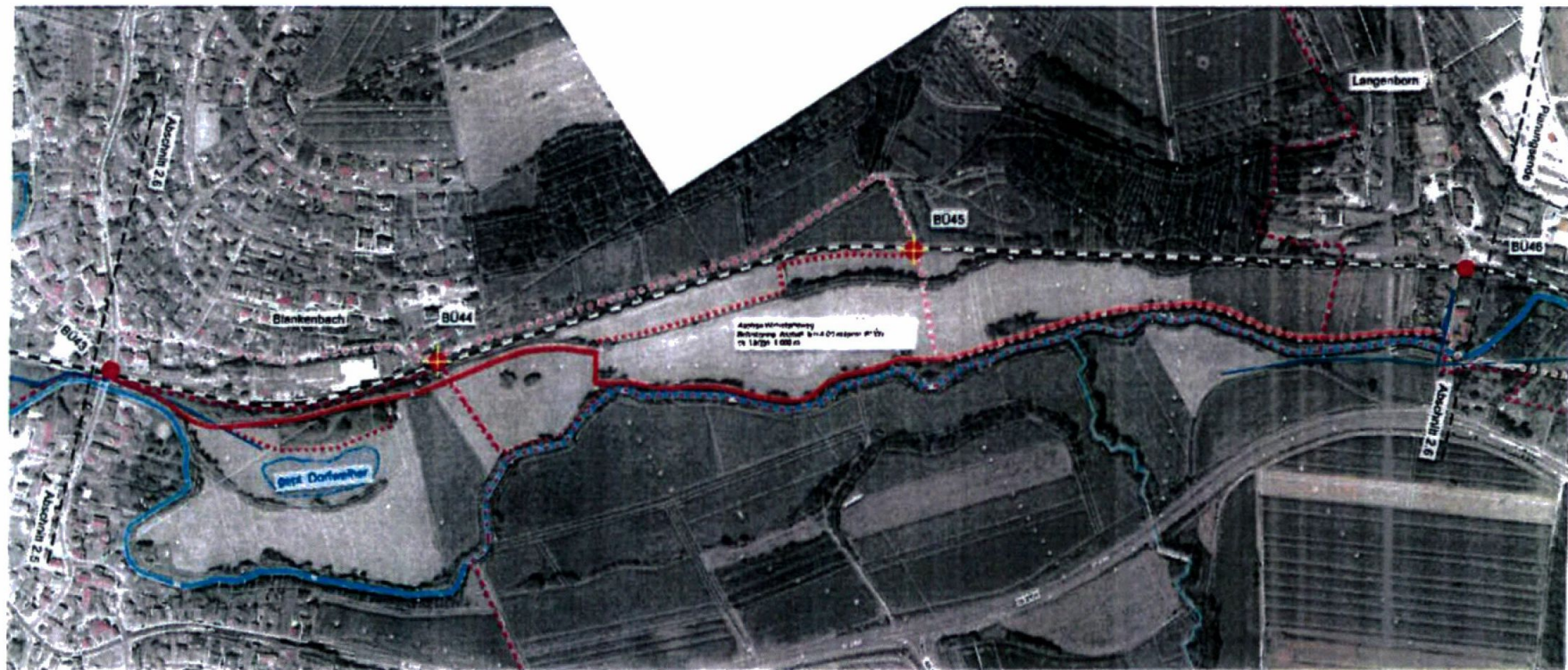


Ausgangslage:

- Lärmbelästigung durch Pfeifen
- $v = 60 \text{ km/h}$ in beiden Richtungen
- Dient der Erreichbarkeit der Wiesen zwischen Kahl und Bahnlinie

Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Untersuchung



Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn

Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Maßnahmen

Auflassung BÜ 44 und 45

- Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen über BÜ 43 und 46
- Ertüchtigung/ Ausbau von Wirtschaftswegen

Fazit

- Erhöhung der Sicherheit: Erschließung der Kahlauen über technisch gesicherte Bahnübergänge
- Aufhebung der Lärmbelästigungen durch Pfeifen

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

1. Stammdaten

BÜ-Lage: Blankenbach, Feldweg (Radweg)

Strecken-km: 21,402

Strecke: 9361 Kahl/M. - Schöllkrippen

Hauptstrecke: ja ☒ nein

elektrifiziert: ja ☒ nein

mehrgleisig: ja ☒ nein

Verkehrsbelastung (gem. § 11 (13) EBO): ☒ schwach ☐ mäßig ☐ stark

BÜ technisch gesichert: ja ☒ nein

Wegeart: Bu La Kr G F ☒ U W

Art der Fahrbahnbefestigung: A P B ☒ S

Art der Sicherungseinrichtung: ☒ O L H V

Ewert F: Euro

Ewert S: Euro

Aufgestellt und bestätigt:

Fraunhofer, 25.05.07
Ort/Datum

i. A. Selzer
Unterschrift EBL

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

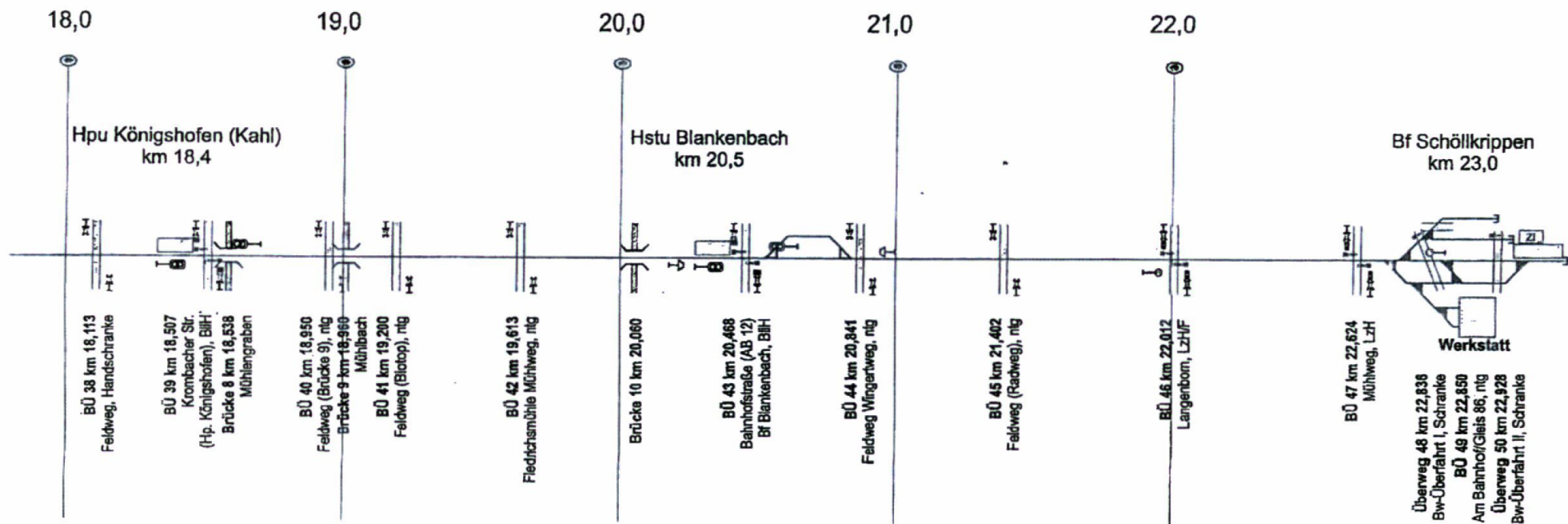
2. Planskizze

siehe separates Blatt

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

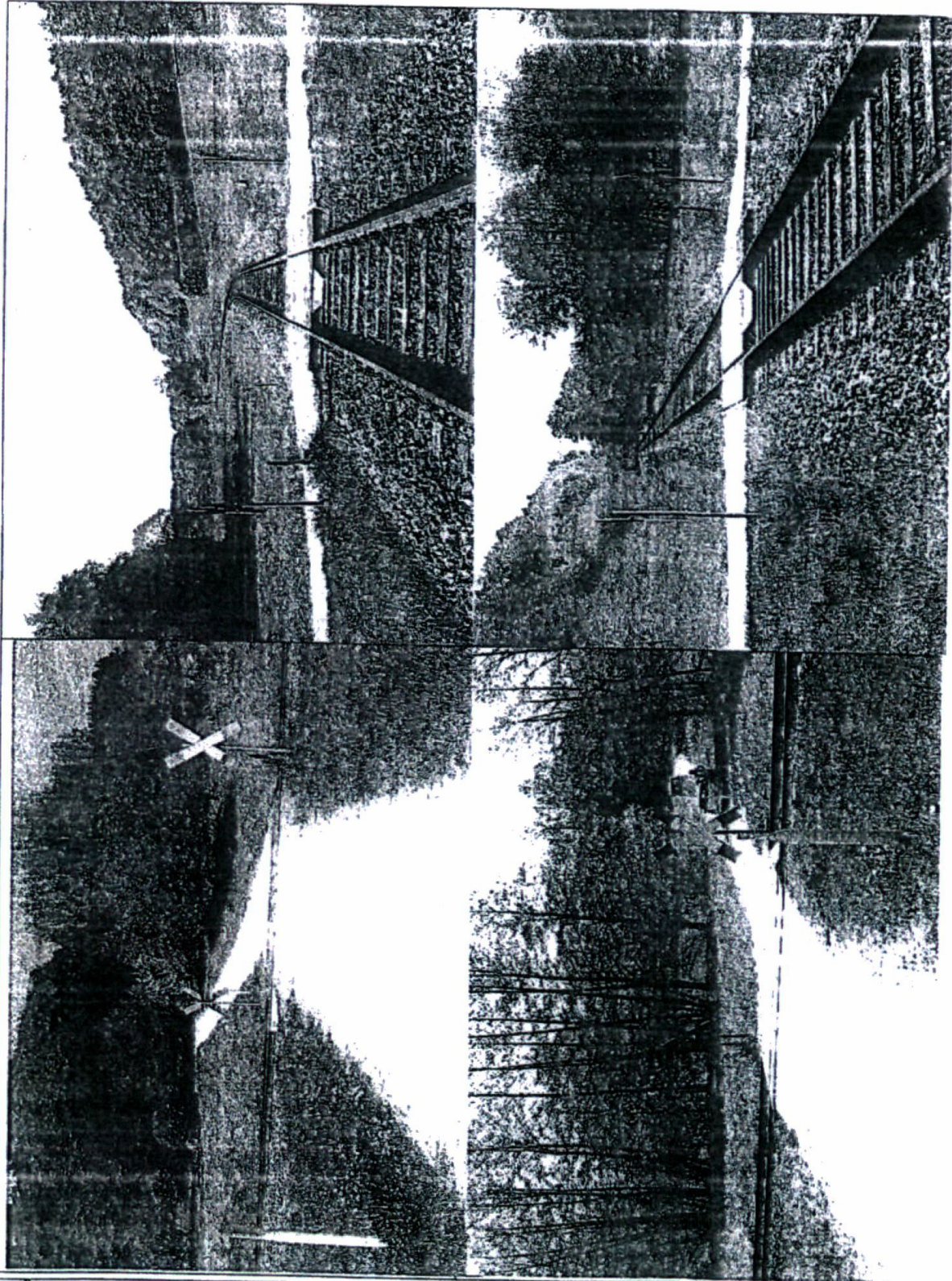
3. Streckenband (Ausschnitt)

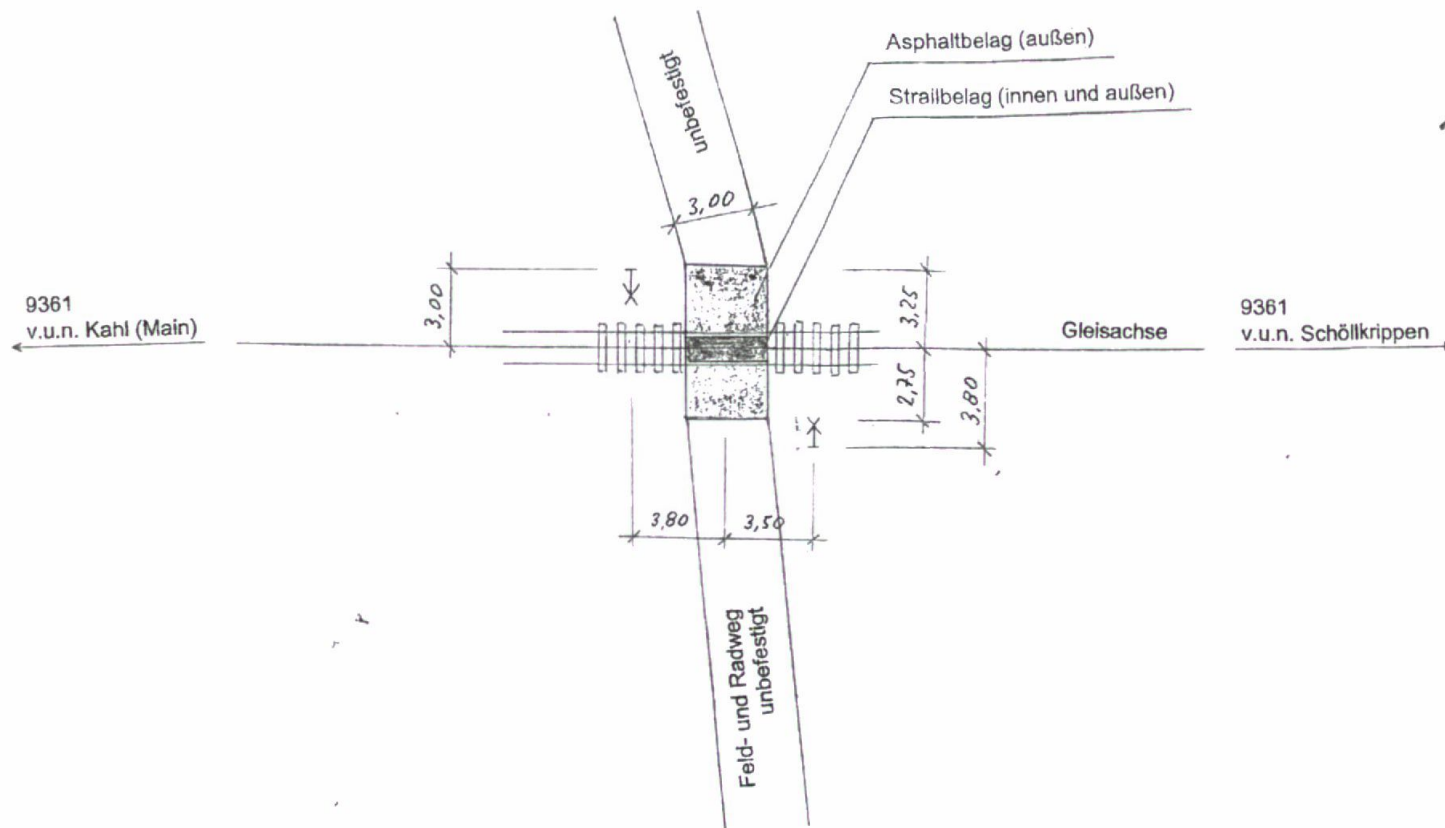
Siehe separates Blatt



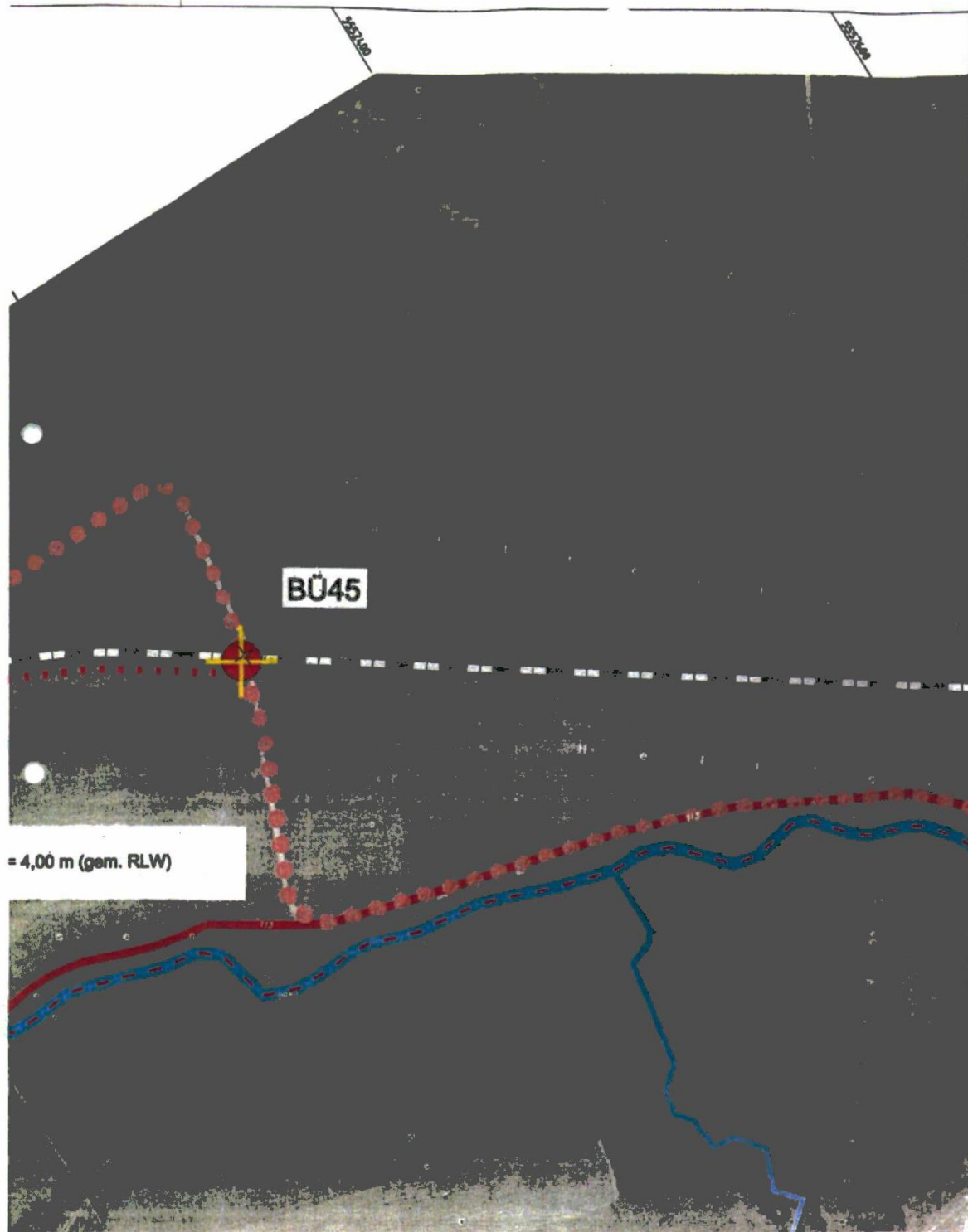
NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

4. Bilddokumentation





Eisenbahntechnisch geprüft: EBA Nürnberg, den										DB RegioNetz Infrastruktur Westfrankenbahn										Ausgabe																																																																															
																				Datum																																																																															
																				Maststab: 1 : 200																																																																															
										Zur Ausführung genehmigt:										Geprüft:																																																																															
										2007										Datum										Name																																																																					
										Bearb.										05.07										Schäfer																																																																					
										Gepr.										05.07										Scherpen																																																																					
										Gez.																																																																																									
										Über																																																																																									
																														Bahnübergangssicherung nicht technisch gesicherter Bahnübergang Anlage: BÜ "Feldweg-Radweg" in Bahn-km 21,402 Strecke: 9361 Kahl (M) - Schöllkrippen Lageplan																																																																					
																														Batt																																																																					
1										Plan u. Abnahme										04/07																																																																															
Nr.										Änderung										Bear.										Gepr.										NRT										Über										Upr.										Ers.L.										Ers.d.										Bl.									



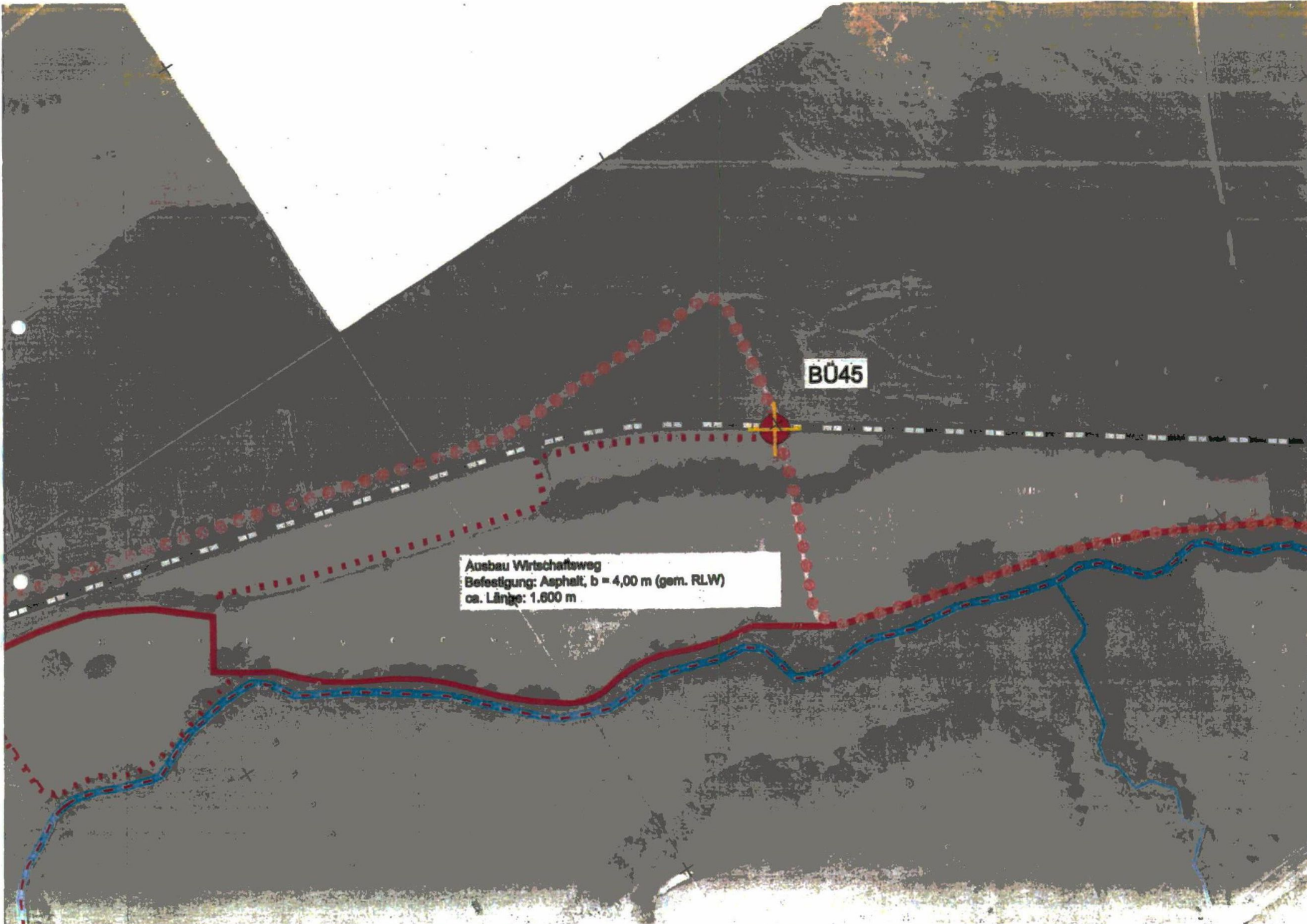
Zeichenerklärung

-  vorh. Bahnübergang
-  Auflösung vorh. Bahnübergang
-  geplanter Radweg
-  geplanter Weg
-  alternative Wegeführung
-  Hauptradweg Bestand (Kahlel-Radweg)
-  Bahnstrecke Kahlelgrundbahn
-  Landes-/Gemarkungsgrenze
-  Kahl
-  Kanalnetz Abwasserzweckverband (Bestand)

 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Wellenburger Straße 20-22 63739 Aschaffenburg Tel. 06021/38667-0	Projekt	22040
		Plan Nr.	
		Dat.-Name	

Bearbeitet im Auftrag des Landratsamtes Aschaffenburg
Aschaffenburg, im September 2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Ausbau Wirtschaftsweg
Befestigung: Asphalt, b = 4,00 m (gem. RLW)
ca. Länge: 1.600 m

BÜ45

